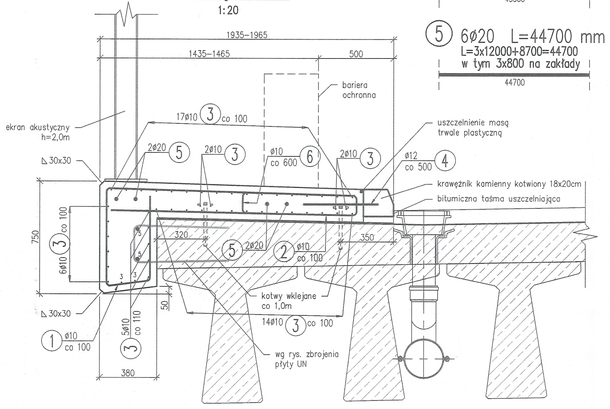
A–A
KAPA CHODNIKOWA ZEWNĘTRZNA
1:20



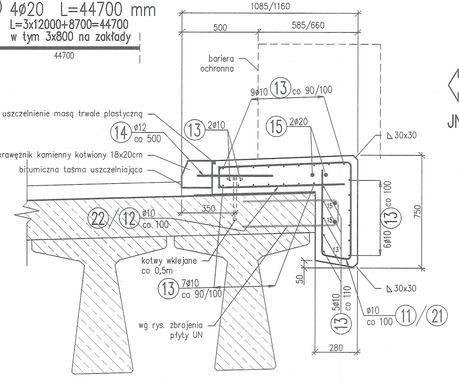
(3) 48ø10 L=43500 mm
L=3x12000+7500=43500
w tym 3x400 na zakłady
43500

(13) 30ø10 L=43500 mm
L=3x12000+7500=43500
w tym 3x400 na zakłady
43500

(5) 6ø20 L=44700 mm
L=3x12000+8700=44700
w tym 3x800 na zakłady
44700

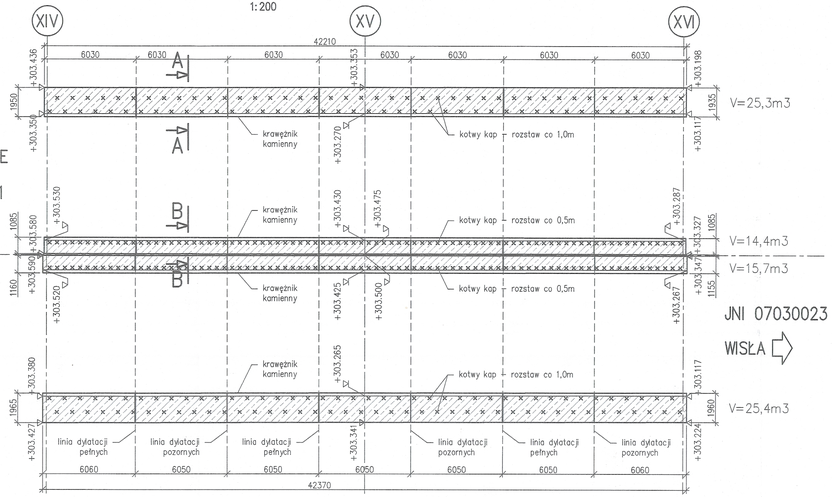
(15) 4ø20 L=44700 mm
L=3x12000+8700=44700
w tym 3x800 na zakłady
44700

B–B
KAPA CHODNIKOWA WEWNĘTRZNA
1:20



ROZMIESZCZENIE DYLATACJI KAP CHODNIKOWYCH – RZUT Z GÓRY
1:200

KATOWICE
JNI 01001221
oś drogi



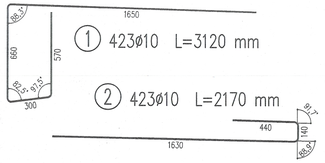
JNI 07030023
WISŁA

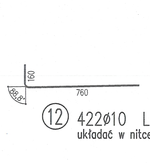
WYKAZ ZBROJENIA

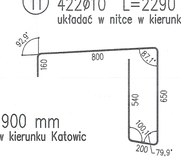
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m] AIIIN ø10	AIIIN ø12	AIIIN ø20	Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]				
Element:	1. Kapa chodnikowa zewnętrzna							Wykonać 2 szt.
1	ø10	3120	423	846	2639,52			
2	ø10	2170	423	846	1835,82			
3	ø10	43500	48	96	4176			L=3x12000+7500=43500
4	ø12	500	85	170		85		
5	ø20	44700	6	12			536,4	L=3x12000+8700=44700
6	ø10	400	71	142	56,8			
7	ø10	400	28	56	22,4			pręty na końcach kapy
8	ø10	880	2	4	3,52			pręty na końcach kapy
9	ø10	890	2	4	3,56			pręty na końcach kapy
Element:	2. Kapa chodnikowa wewnętrzna							Wykonać 2 szt.
13	ø10	43500	30	60	2610			L=3x12000+7500=43500
14	ø12	500	85	170		85		
15	ø20	44700	4	8			357,6	L=3x12000+8700=44700
17	ø10	400	14	28	11,2			pręty na końcach kapy
18	ø10	890	2	4	3,56			pręty na końcach kapy
Element:	3. Kapa wew. – kier. Katowice							Wykonać 1 szt.
11	ø10	2290	422	422	966,38			w nitce w kier. Katowic
12	ø10	900	422	422	379,8			w nitce w kier. Katowic
Element:	4. Kapa wew. – kier. Wisła							Wykonać 1 szt.
21	ø10	2330	424	424	987,92			w nitce w kier. Wisły
22	ø10	970	424	424	411,28			w nitce w kier. Wisły
Długość ogólna wg średnic			[m]		14108	170	894	
Masa 1 m pręta			[kg]		0,617	0,888	2,466	
Masa prętów wg średnic			[kg]		8704,64	150,96	2204,8	
Masa całkowita			[kg]		11060,2			

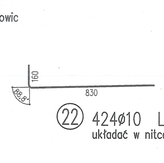
Beton: B35 (C30/37) V = 80,8 m3

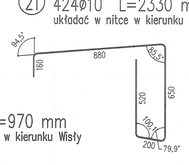
Stal zbroj.: AIIIN G = 11060,2 kg

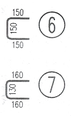




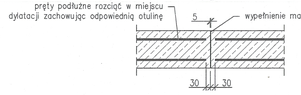




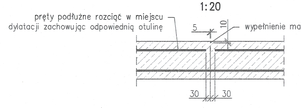




SZCZEGÓŁ DYLATACJI PEŁNEJ KAPY
1:20



SZCZEGÓŁ DYLATACJI POZORNEJ KAPY
1:20



UWAGI:
1. Nominalna grubość otuliny 40mm.
2. Dylatacje uszczelnić masą trwałe plastyczną.
3. Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów.
4. Pręty łączące krawężnik z kapą osadzić w krawężniku na kleju epoksydowym.
5. Rozstaw kotew barier ochronnych zależy od rozstawu słupków danego producenta systemu barier ochronnych.
6. Pręty nr (7) (8) (9) (17) (18) stosować na końcach kap.
7. Dylatacje pozorne co maksymalnie 6,0 m, dylatacje pełne co maksymalnie 12,0 m.
8. Sąsiadujące krawężniki dobrać pod względem barwy i tekstury.
9. Spoiny między krawężnikami powinny pokrywać się z dylatacją kap, ale odcinki docinane do żądanej długości mogą znaleźć się tylko na początku/końcu przęseł wymienianych.
10. Sposób wymiarowania prętów wg rysunku "Schemat gięcia prętów".

PRZED ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCYCH DYLATACJI I PRZYDYLATACYJNYCH ODCINKÓW KAP I KRAWĘŻNIKÓW NALEŻY DOKONAĆ INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ SZEROKOŚCI I RZĘDNYCH.

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROMOST POLUDNIE Sp. z o.o.

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
GDDKiA

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 5a
tel. 32 228-12-70, fax. 32 228-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:
„Remont estakady w ciągu drogi krajowej nr 81 w km 62+780 - jezdnia prawa i lewa - w miejscowości Skoczów".

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
WYPOSAŻENIE
GEOMETRIA I ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Bogdan Burcek	mostowa 109/98 BB	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Porwisz	mostowa SLK/5355/PWOM/10	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Smolicki	mostowa	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
O.KA.D-2.3413.88.2013 (PN-78/216)	1:20 1:200	SIERPIEŃ 2019	PW	MOSTOWA	WY.03 /01